

УВАЖАЕМИ РОДИТЕЛИ,

По повод **зачестили нарушения** от малолетни и непълнолетни водачи на **индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС)** на територията на област Враца предоставям на Вашето внимание изискванията към водачите на ИЕПС, съгласно разпоредбите на чл. 80а от раздел XVIII на Закона за движение по пътищата, за недопускане на предпоставки за настъпване на тежки пътно-транспортни произшествия с пострадали деца.

Безопасността на движение по пътищата и опазването на здравето и живота на децата и учениците са споделена отговорност и грижа на цялото общество.

В нашите възможности и ангажименти е да създадем у децата и учениците отношение, да възпитаваме уважение към правилата за движение по пътищата, да търсим и предлагаме решения за намаляване на броя на жертвите и пострадалите при пътни инциденти.

Особени правила за някои участници в движението

Чл. 80а. (1) Водачът на индивидуално електрическо превозно средство при движение е длъжен:

1. да ползва в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;
2. да се движи по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава - възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;
3. в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини;
4. да се движи с изправна спирачна система на управляваното индивидуално електрическо превозно средство;
5. да ползва каска, ако е на възраст до 18 години.

(2) На водача на индивидуалното електрическо превозно средство е забранено:

1. да се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 km/h; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;
2. да се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 - "Забранено е влизането на велосипеди";
3. да се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 - "Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии";
4. да развива скорост, по-висока от 25 km/h;
5. да превозва други лица;
6. да се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;
7. да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка;

8. да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;
9. да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
10. да управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;
11. да използва мобилен телефон при управлението на индивидуално електрическо превозно средство.

(3) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:

1. шестнадесет години - по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 km/h;
2. четиринадесет години - само по велосипедни алеи.

(4) С наредба на общинския съвет се определят:

1. по-ниски максимално допустими скорости от определените в ал. 2, т. 4;
2. редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване.

Чл. 81. На водача на двуколесно пътно превозно средство, с изключение на индивидуално електрическо превозно средство е забранено:

1. да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство;
2. да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство;
3. да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;
4. да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
5. да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Безопасността на движение по пътищата и опазването на здравето и живота на децата и учениците са споделена отговорност и грижа на цялото общество.

В нашите възможности и ангажименти е да създадем у децата и учениците отношение, да възпитаваме уважение към правилата за движение по пътищата, да търсим и предлагаме решения за намаляване на броя на жертвите и пострадалите при пътни инциденти.